

Préambule. Notions de danger, de risque, et de facteurs humains : définitions et vision d'ensemble

Partie 1. Rôle des facteurs individuels dans la survenue des accidents

1.a. Dispositions aux erreurs ou aux attitudes risquées :

- rôle des traits de personnalité conscienciosité, extraversion, recherche de sensations, névrosisme
- rôle de l'état d'anxiété cognitive et somatique

1.b. La perception des risques et ses déterminants

- rôle de la perception des risques dans les attitudes face au risque
- l'optimisme comparatif : un biais quasi universel
- influence des caractéristiques du risque sur la perception des risques
- influence des facteurs individuels sur la perception des risques
- influence des facteurs situationnels et psychosociaux sur la perception des risques

Partie 2. Rôle des facteurs sociaux et psychosociaux dans la survenue des accidents

2.a. Le poids du silence

- la crainte de rompre un équilibre social fragile (paradoxe d'Abilène) ; conformisme social
- le respect excessif du règlement ou du leadership

2.b. L'œuvre collective produisant les décisions absurdes

- la répartition entre le manager, l'expert, le candide
- les malentendus de la division imprécise du travail

Bibliographie indicative :

Elvik, R., Vaa, T. (2004). *The handbook of road safety measures*. Elsevier Science. Oxford.

Kahneman, D. (2012). *Système 1 / Système 2 : les deux vitesses de la pensée*. Paris : Flammarion.

Kahneman, D., Tversky, A. (1979). Judgment under Uncertainty: Heuristics and Biases. *Science*, 185(4157), 1124-1131.

Institut de Radioprotection et de Sécurité Nucléaire (2011). *Les Facteurs Organisationnels et Humains de la gestion des risques : idées reçues, idées déçues*. Rapport DSR N°438.

Morel, C. (2012). *Les décisions absurdes II. Comment les éviter ?* Paris : Gallimard.

Pan, X., Lin, Y., & He, C. (2016). A review of cognitive models in human reliability analysis. *Quality and Reliability Engineering International*, 33, 1299-1316.